DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok XXV | Warszawa, dnia 1 listopada 1948 r. | Nr 17

TREŚĆ:

CZĘŚĆ A.
DZIAŁ OGÓLNY.
327

Uchwała Komitetu Ekonomicznego Rady Ministrów z dnia 15 października 1948 r. o uchyleniu uchwały Komitetu Ekonomicznego Rady Ministrów z dnia 4 marca 1947 r. w sprawie obciążenia opłatami amortyzacyjnymi lokatorów nie będących pracownikami sektora publicznego, zamieszkałych w nieruchomościach naprawionych z funduszów państwowych.

W związku z wejściem w życie od dnia 1 września 1948 r. dekretu z dnia 28 lipca 1948 r. o najmie lokali (Dz. U. R. P. Nr. 36 poz. 259), ustalającego powszechnie obowiązujące nowe stawki czynszów dla lokali mieszkalnych oraz stawki dopłat na Fundusz Gospodarki Mieszkaniowej od lokali użytkowych:

1) uchyla się uchwałę Komitetu Ekonomicznego Rady Ministrów z dnia 4 marca 1947 r. w sprawie obciążenia opłatami amortyzacyjnymi lokatorów nie będących pracownikami sektora publicznego zamieszkałych w nieruchomościach naprawionych z funduszów państwowych;
2) pobrane za okresy po 1 września 1948 r. opłaty amortyzacyjne zaliczyć należy najemcom na poczet należnego po tej dacie czynszu za lokale mieszkalne;
3) opłaty amortyzacyjne, pobrane i przekazane przez wynajmujących (administratorów) nieruchomości na dochód budżetu bieżącego za okresy po 1 września 1948 r.,

należy zaliczyć na poczet należnych od wynajmującego wpłat na F. G. M.;

4) zobowiązuje się Ministra Skarbu do wydania polecenia, aby odprowadzone na dochód budżetu bieżącego wpłaty amortyzacyjne za okres po dniu 1 września 1948 r. zostały przekazane na r-k „Bank Gospodarstwa Krajowego Fundusz Gospodarki Mieszkaniowej" z podaniem nieruchomości (wynajmujących), których wpłaty dotyczą.

Nr. I. 1-45/66/48.

328

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 16 października 1948 r. w sprawie udzielania zamówień na roboty budowlane.

Na podstawie uchwały Komitetu Ekonomicznego Rady Ministrów z dnia 28 lipca 1948 r. w sprawie jednolitego unormowania zlecania robót budowlanych dla wszystkich inwestorów państwowych i publicznych oraz uchwały Podkomitetu Inwestycyjnego z dnia 8 lipca 1948 r. w sprawie uproszczonego postępowania przetargowego, zarządzam:

§ 1.

1. Urzędy, instytucje i przedsiębiorstwa resortu komunikacji zlecają wszystkie roboty budowlane których kosztorys urzędowy przekracza 1.000.000 zł. bez przetargu przedsiębiorstwom państwowym albo „Społecznemu Przedsiębiorstwu Budowlanemu", w ramach ich możliwości wykonawczych, na podstawie kosztorysu urzędowego.

2. Przez „roboty budowlane" rozumie się w niniejszym zarządzeniu wszelkie roboty budynkowe, instalacyjne i inżynierskie.

§ 2.

1. Po stwierdzeniu protokólarnym, że robota, której kosztorys urzędowy przekracza sumę 1.000.000 zł. nie może być zlecona państwowemu przedsiębiorstwu budowlanemu lub Społecznemu Przedsiębiorstwu Budowlanemu należy ją zlecić innemu przedsiębiorstwu w drodze przetargu.

2. Przedsiębiorstwa państwowe podległe Ministerstwu Komunikacji nie mogą odmówić przyjęcia tych robót zleconych im bezprzetargowo, które umieszczone zostały w ramach ich rocznego planu działalności.

§ 3.

Firmie prywatnej udziela się zamówienia przy zastosowaniu przepisu § 2 ust. 1 w drodze przetargu przy czym przy robotach, których kosztorys urzędowy nie przekracza 5.000.000 zł. należy rozpisywać wyłącznie przetargi ograniczone, zapraszając do nich co najmniej 5 firm.

§ 4.

1. Ogłoszenie o przetargach nieograniczonych, których kosztorys urzędowy wynosi 5 — 20 milionów złotych, należy podawać w jednym z dzienników ogólnych najbardziej poczytnym w danej miejscowości.

2. Ogłoszenie o przetargach nieograniczonych, których kosztorys urzędowy przewyższa 20 milionów złotych, należy ponadto umieścić w Monitorze Polskim.

§ 5.

Czas potrzebny do wycenienia kosztorysów przez oferentów, licząc od daty ogłoszenia przetargu do daty otwarcia ofert, skraca się do 10 dni.

§ 6.

Roboty, których kosztorys urzędowy nie przekracza 1.000.000 zł. należy oddawać zawsze bez przetargu na podstawie kosztorysu urzędowego i zebranych ofert od przedsiębiorstw państwowych i firm prywatnych.

§ 7.

Podstawę do zlecania robót zarówno bez przetargu jak i w drodze przetargów powinny stanowić kosztorysy urzędowe sporządzone przez organa zleceniodawcy.

§ 8.

1. Przy bezprzetargowym zleceniu robót ceny jednostkowe kosztorysu umownego nie mogą przekraczać cen jednostkowych kosztorysu urzędowego więcej niż o 5%.

2. Przy zlecaniu robót w drodze przetargu nieograniczonego lub ograniczonego ceny jednostkowe oferty przetargowej nie mogą przewyższać cen jednostkowych kosztorysu urzędowego więcej niż o 10%.

§ 9.

W przypadku, gdy suma najniższej oferty złożonej do przetargu (ograniczonego lub nieograniczonego) okaże się więcej niż o 10% wyższa od wyceny kosztorysu urzędowego, należy zrewidować wycenę kosztorysu urzędowego i w razie stwierdzenia, że wyceniony on został prawidłowo, przetarg należy unieważnić i rozpisać nowy przetarg, lub też wezwać oferentów do obniżenia wyceny swych ofert w drodze dodatkowego przetargu ustnego.

§ 10.

Sposób postępowania przy sporządzaniu kosztorysów urzędowych i oddawaniu robót bez przetargu reguluje zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 12 marca 1948 r. wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu w sprawie szczegółowego trybu postępowania przy sporządzaniu kosztorysów urzędowych i bezprzetargowego zlecania robót budowlanych przedsiębiorstwom państwowym (Dz. Urz. M. K. Nr. 7 poz. 106).

§ 11.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 listopada 1948 r. Z tym dniem wprowadza się następujące zmiany w zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 12 marca 1948 r. wydanym w porozumieniu z Ministrem Skarbu w sprawie szczegółowego trybu postępowania przy sporządzaniu kosztorysów urzędowych i bezprzetargowego zlecania robót budowlanych przedsiębiorstwom państwowym (Dz. Urz. M. K. Nr. 7. poz. 106):

1) w § 1 słowa „można zlecić" zastępuje się się słowami: „należy zlecać";

2) w § 14 pkt. 4) otrzymuje brzmienie: „zleceniodawca porównuje otrzymaną ofertę z kosztorysem urzędowym i zleca uzgodnioną robotę, z tym zastrzeżeniem, że ceny jednostkowe kosztorysu umownego nie mogą przewyższać więcej niż o 5% cen jednostkowych kosztorysu urzędowego".

Nr. I. 1-4/178/48.

329

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 12 października 1948 r. w sprawie wykazów korespondencji dla pism wysyłanych w workach przez jednostki organizacyjne P. K. P. do M. K. i do innych jednostek organizacyjnych P. K. P.

Na podstawie § 16 ust. 3 pkt. 4) Instrukcji Kancelaryjnej (Dz. Urz. M. K. z 1947 r. Nr. 12, poz. 222) ustala się w załączeniu jednolity wzór wykazu korespondencji wysyłanej przez jednostki organizacyjne P K. P. do Ministerstwa Komunikacji i do innych jednostek organizacyjnych P. K. P.

Dyrekcje okręgowe kolei państwowych zaopatrzą w potrzebną ilość wykazów korespondencji wszystkie jednostki służbowe własne i centralnych biur (urzędów) przedsiębiorstwa P. K. P., przy czym dla jednostek służbowych o mniejszej ilości wysyłanej korespondencji należy zastosować mniejszy format. Wykaz korespondencji należy drukować dwustronnie.

Nr. I. 1-9/49/48.

Wzór

Załącznik do okólnika M. K. z dnia 12.10. 1948 r. Nr I. 1-9/49/48

Nr wykazu . . . . . .
Nr worka . . . .
Seria worka . . . . . .

WYKAZ KORESPONDENCJI

przekazanej dnia . . . . . 194 . r. do . . . .

Nr. porz	Nr. korespondencji	Ilość zał.	Dokąd skierowano	Nr. porz.	Nr. korespondencji	Ilość zał.	Dokąd skierowano

Dz. U. R. P. Nr . . . . egz. . . .	Bilety Nr Nr
Dz. Urz. M. K. Nr . . . . egz. . . .	Dowody tożsamości Nr Nr
Dz. Tar. i Zarz. Kom. Nr . . egz. . .	
Stan worka	Stan plomby
Uwagi	
Podpis i pieczęć wysyłającego	Podpis i pieczęć odbierającego oraz data

Uwaga: Jeden egzemplarz wykazu należy zwrócić odwrotną pocztą do DOKP po potwierdzeniu odbioru.

DZIAŁ PERSONALNY.

330

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 6 października 1948 r. w sprawie oznak służbowych pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe".

Na podstawie § 37 ust. 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 listopada 1945 r. o służbie w przedsiębiorstwie „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. Nr. 52, poz. 299) oraz § 13 pkt. 1) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 listopada 1945 r. o uposażeniu pracowników przedsiębiorstwa Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. Nr. 55, poz. 309) zarządzam co następuje:

§ 1.

Wprowadza się dla pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe", z wyłączeniem stanowisk dyrektorów kolei państwowych, wicedyrektorów kolei państwowych i naczelników służb (biur) w d. o. k. p. oraz pracowników służby ochrony kolei, następujące oznaki (dystynkcje) służbowe, w zależności od zajmowanych przez pracowników stanowisk służbowych:

1) na czapkach mundurowych pracowników etatowych na stanowiskach, do których według schematu etatowych stanowisk pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. Urz. M. K. z 1946 r. Nr 6 poz. 83), jest przywiązana podstawowa grupa uposażenia:

a) 12 : na przodzie czapki nad czołem, na górnym otoku, równo nad środkiem daszka, w odległości 10 mm od górnej krawędzi otoku — godło Państwa: orzeł koloru złotego, a pod nim na dolnym otoku czapki, w odległości 15 mm poniżej zeszycia otoków górnego i dolnego — godło kolejowe: podwójna ośka koloru złotego,

b) 11 lub 10 : na przodzie czapki godło państwa i kolejowe jak wyżej pod lit. a), a ponadto naokoło otoku czapki, poniżej zeszycia otoków górnego i dolnego — jeden pasek (galon) koloru złotego o szerokości 4 mm,

c) 9 lub 8 : na przodzie czapki godło Państwa i kolejowe jak wyżej pod lit. a), a ponadto naokoło otoku czapki, poniżej zeszycia otoków górnego i dolnego — dwa paski (galony) koloru złotego, każdy o szerokości 4 mm, umieszczone jeden pod drugim w odstępie 3 mm; godło kolejowe nakrywa częściowo skrzydełkami dolny pasek (galon),

d) 7 lub 6 : na przodzie czapki godło Państwa i kolejowe jak wyżej pod lit. a), a ponadto naokoło otoku czapki, poniżej zeszycia otoków górnego i dolnego — taśma koloru złotego o szerokości 12 mm; godło kolejowe nakrywa częściowo skrzydełkami taśmę,

e) 5, 4, 3 lub 2 : na przodzie czapki godło Państwa i kolejowe jak wyżej pod lit. a), a ponadto naokoło otoku czapki, poniżej zeszycia otoków górnego i dolnego — dwa paski koloru złotego: górny — taśma o szerokości 12 mm, dolny — galon o szerokości 4 mm, umieszczone jeden pod drugim w odstępie 3 mm; godło kolejowe nakrywa częściowo ośką oraz skrzydełkami pasek (galon);

2) na czapkach mundurowych kandydatów odbywających służbę przygotowawczą na stanowiska etatowe, do których według schematu etatowych stanowisk pracowników przedsiębiorstwa, „Polskie Koleje Państwowe“ (Dz. Urz. M. K. z 1946 r. Nr 6 poz. 83) jest przywiązana podstawowa grupa uposażenia:

a) 12 : na przodzie czapki godło Państwa i kolejowe jak wyżej w pkt 1) lit. a),

b) 11 lub wyższa : na przodzie czapki godło Państwa i kolejowe jak wyżej w pkt. 1 lit. a), a ponadto naokoło otoku czapki, poniżej zeszycia otoków górnego i dolnego — jeden pasek (galon) koloru złotego o szerokości 4 mm;

3) na czapkach zimowych typu narciarki (dla wszystkich pracowników) — na przodzie czapki nad czołem, równo nad środkiem daszka: godło kolejowe — podwójna ośka koloru złotego;

4) na kołnierzach kurtek mundurowych sukiennych — patki sukienne koloru wiśniowego w kształcie trapezu (wzór Nr 1), umieszczone na obu rogach kołnierza; wymiary trapezu: wysokość 30 mm, długość podstawy 65 mm, długość górnej równoległej 45 mm, (bez kolorowej wypustki o szerokości 3 mm, na oznaczenie rodzaju służby (pkt. 7);

5) na patkach (pkt. 4) u pracowników etatowych na stanowiskach do których według schematu etatowych stanowisk pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe“ jest przywiązana podstawowa grupa uposażenia:

a) 12 : w skośnym rogu trapezu — godło kolejowe — pojedyńcza ośka koloru złotego;

b) 11 lub 10 : godło kolejowe jak wyżej w pkt. 5 lit. a), a ponadto równolegle do pionowego boku patki oraz w odległości 3 mm od niego — jeden pasek (galon) koloru złotego o szerokości 4 mm;

c) 9 lub 8 : godło kolejowe jak wyżej w pkt. 5 lit. a), a ponadto równolegle do pionowego boku patki oraz w odległości 3 mm od niego, dwa paski (galony) koloru złotego każdy o szerokości 4 mm, umieszczone jeden obok drugiego w odstępie 3 mm,

d) 7 lub 6 : godło kolejowe jak wyżej w pkt. 5 lit. a), a ponadto równolegle do pionowego boku patki oraz w odległości 3 mm od niego, taśma koloru złotego o szerokości 12 mm;

e) 5, 4, 3 lub 2 : godło kolejowe jak wyżej w pkt. 5 lit. a), a ponadto równolegle do pionowego boku patki oraz w odległości 3 mm od niego, dwa paski koloru złotego, licząc od pionowego boku patki: jeden — taśma o szerokości 12 mm, drugi — galon o szerokości 4 mm, umieszczone jeden obok drugiego w odstępie 3 mm;

6) na patkach (pkt. 4) kandydatów odbywających służbę przygotowawczą na stanowiska etatowe, do których według schematu etatowych stanowisk pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe“ jest przywiązana podstawowa grupa uposażenia:

a) 12 : godło kolejowe jak wyżej w pkt. 5 lit. a),

b) 11 lub wyższa : godło kolejowe jak wyżej w pkt. 5 lit. a), a ponadto równolegle do pionowego boku patki oraz w odległości 3 mm od niego — jeden pasek (galon) koloru złotego o szerokości 4 mm;

7) na patkach (pkt. 4) pracowników wymienionych niżej służb — przyszyta do zewnętrznej strony pionowego boku patki kolorowa wypustka o szerokości 3 mm, grubości tej samej co patka, na oznaczenie rodzaju służby, a mianowicie:
dla służby ruchu i handlowo-taryfowej — koloru czerwonego, dla służby mechanicznej — koloru niebieskiego, dla służby drogowej — koloru zielonego, dla służby elektrotechniczej — koloru pomarańczowego, przy czym pod pojęciem służby rozumie się zarówno pracowników, zatrudnionych w wydziale d. o. k. p. jak i w oddziale (warsztatach) oraz w wykonawczych jednostwach służbowych k. p.;

8) na kołnierzach płaszczów mundurowych sukiennych—patki sukienne koloru wiśniowego w kształcie wycinka koła (wzór Nr 2), umieszczone na obu rogach kołnierza: wymiary wycinka koła: promień (r) 60 mm, długość łuku liczona w linii prostej 57 mm (bez kolorowej wypustki o szerokości 3 mm na oznaczenie rodzaju służby — pkt. 11);

9) na patkach (pkt. 8) pracowników etatowych na stanowiskach, do których według schematu etatowych stanowisk pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe“

jest przywiązana podstawowa grupa uposażenia:

a) 12 : w kącie wycinka koła godło kolejowe — pojedyńcza ośka koloru złotego,
b) 11 lub 10 : godło kolejowe jak wyżej w pkt. 9 lit. a), a ponadto równolegle do łuku wycinka koła oraz w odległości 3 mm od niego — jeden pasek (galon) koloru złotego o szerokości 4 mm,
c) 9 lub 8 : godło kolejowe jak wyżej w pkt. 9 lit. a), a ponadto równolegle do łuku wycinka koła oraz w odległości 3 mm od niego — dwa paski (galony) koloru złotego, każdy o szerokości 4 mm umieszczone jeden pod drugim w odstępie 3 mm,
d) 7 lub 6 : godło kolejowe jak wyżej w pkt. 9 lit. a), a ponadto równolegle do łuku wycinka koła oraz w odległości 3 mm od niego — taśma koloru złotego o szerokości 12 mm,
e) 5, 4, 3 lub 2 : godło kolejowe jak wyżej w pkt. 9 lit. a), a ponadto równolegle do łuku wycinka koła oraz w odległości 3 mm od niego — dwa paski koloru złotego; górny — taśma o szerokości 12 mm, dolny — galon o szerokości 4 mm, umieszczone jeden pod drugim w odstępie 3 mm;

10) na patkach (pkt. 8) kandydatów, odbywających służbę przygotowawczą na stanowiska etatowe, do których według schematu etatowych stanowisk pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" jest przywiązana podstawowa grupa uposażenia:

a) 12 : godło kolejowe jak wyżej w pkt. 9 lit. a),
b) 11 lub wyższa: godło kolejowe jak wyżej w pkt. 9 lit. a) a ponadto równolegle do łuku wycinka koła oraz w odległości 3 mm od niego — jeden pasek (galon) koloru złotego o szerokości 4 mm;

11) na patkach (pkt. 8) pracowników wymienionych niżej służb — przyszyta do patki od strony zewnętrznej krawędzi łuku, kolorowa wypustka o szerokości 3 mm, grubości tej samej co patka, na oznaczenie rodzaju służby; kolory na oznaczenie służb jak na patkach kołnierza kurtki mundurowej (pkt. 7);

12) na czapkach, kurtkach i płaszczach mundurowych — guziki koloru złotego, na powierzchni guzika wytłoczone godło kolejowe — podwójna ośka oraz litery „P. K. P.".

13) położenie ośki, galonu (galonów), taśmy na patce kurtki i płaszcza mundurowego oraz kolorowej wypustki na oznaczenie rodzaju służby, określają wzory Nr 1 i 2;

§ 2.

Poza oznakami (dystynkcjami) służbowymi, określonymi w niniejszym zarządzeniu, nie wolno umieszczać na czapkach oraz na kołnierzach kurtek i płaszczów mundurowych żadnych innych oznak (dystynkcji) służbowych.

§ 3.

Oznaki (dystynkcje) służbowe dla dyrektorów kolei państwowych, wicedyrektorów kolei państwowych i naczelników służb (biur) w d. o. k. p. oraz pracowników służby ochrony kolei określi oddzielne zarządzenie Ministra Komunikacji.

§ 4.

Zaopatrzenie pracowników w oznaki (dystynkcje) służbowe, określone w niniejszym zarządzeniu, winno nastąpić w terminie do dnia 31 grudnia 1948 r.

§ 5.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1949 r.

Z tym dniem tracą moc obowiązującą postanowienia §§-ów 84, 85 i 86 „Przepisów Nr A8 o odzieży służbowej pracowników przedsiębiorstwa P. K. P.", zatwierdzonych rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 28 września 1931 r., Nr P. 2. 1253/31 (Dz. Urz. M. K. z 1931 r. Nr. 20, poz. 155) wraz z późniejszymi zmianami i uzupełnieniami.

Nr. Pers. 2/431 — 54/48.

331

Okólnik Ministra Komunikacji z dnia 6 października 1948 r. w sprawie oznak służbowych pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe", zatrudnionych na podstawie umowy o pracę.

W odniesieniu do oznak (dystynkcji) służbowych pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe", zatrudnionych na podstawie umowy o pracę, uprawnionych do otrzymywania umundurowania, ma zastosowanie zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 6 października 1948 r. w sprawie oznak służbowych pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. Urz. M. K. Nr. 17, poz. 330) w szczególności:

1) do pracowników, z którymi zawarto umowę o pracę na czas nieokreślony — przepisy, dotyczące pracowników etatowych przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe";
2) do pracowników sezonowych — przepisy, dotyczące kandydatów, odbywających służbę przygotowawczą na stanowiska etatowe.

Pracownicy, o których mowa w pkt. 1, otrzymujący wynagrodzenie ryczałtowe, mają prawo do oznak (dystynkcji) służbowych w zależności od wykonywanych przez nich czynności służbowych, po porównaniu tych czynności z czynnościami służbowymi pracowników etatowych.

Nr. Pers. 2/431 — 55/48.

332

Okólnik Ministra Komunikacji z dnia 9 października 1948 r. w sprawie deputatów opałowych dla pracowników i emerytów P.K.P. oraz pozostałych po nich wdów i sierot.

Niniejszym zarządzam:

1. Przyznaje się, z ważnością od dnia 1 paź-

lei normalnotorowych (Dz. Urz. M. K. Nr 13, poz. 253).

2. W związku z postanowieniem ust. 1 w § 13 zarządzenia, powołanego w ust. 1, termin „1 listopada 1948 r.“ zastępuje się terminem „1 stycznia 1949 r.“.

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr Pers. 2/431—63/48.

335

Okólnik Ministra Komunikacji z dnia 12 października 1948 r. o uzupełnieniu okólnika z dnia 19 sierpnia 1947 r. w sprawie ześrodkowania w działach statystycznych wydziałów ruchu D.O.K.P. materiału rozrachunkowego niezwiązanego z przewozami z zarządami kolei obcych dla Centralnego Biura Taryf i Rozrachunków Zagranicznych P.K.P.

Niniejszym zarządzam:

1. W ust. 9 okólnika Ministra Komunikacji z dnia 19 sierpnia 1947 r. (Dz. Urz. M. K. Nr 9, poz. 184) w wierszu 11 od góry po wyrazach „oddzielnych spisach“ dodaje się wyrazy „najpóźniej do 10 dni po upływie dekady“.

2. W § 3 ust. 5 pkt. 24) przepisów o szczegółowym zakresie działania D.O.K.P. w brzmieniu zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 19 maja 1948 r. (Dz. Urz. M. K. Nr 10, poz. 185) — na końcu po wyrazie „sprawozdań“ zamiast średnika wstawia się przecinek i dodaje się wyrazy: „które należy wysyłać najpóźniej do 10 dni po upływie dekady“.

3. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr I-1-111/33/48.

DZIAŁ BUDOWY I UTRZYMANIA KOLEI.

336

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 14 października 1948 r. o zniesieniu Zarządu Odbudowy Kolei Państwowych w Bydgoszczy.

Niniejszym zarządzam:

§ 1.

Znosi się Zarząd Odbudowy Kolei Państwowych w Bydgoszczy.

§ 2.

1. Agendy dotychczasowego Zarządu Odbudowy Kolei Państwowych w Bydgoszczy wraz z kierownictwami i odcinkami odbudowy k. p. podległymi temu Zarządowi przejmują D.O.K.P. w Poznaniu, Szczecinie i Gdańsku, każda w granicach swojego okręgu.

2. Likwidację Zarządu przeprowadzi Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Gdańsku.

§ 3.

Kredyty bieżące na odbudowę przyznawane będą Dyrekcjom, które przejęły agendy zlikwidowanego Zarządu.

§ 4.

W związku z postanowieniem § 1 należy w § 1 zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 9 marca 1946 r. o utworzeniu zarządów odbudowy kolei państwowych (Dz. Urz. M. K. Nr 7, poz. 95) poczynić następujące zmiany:

1) w ust. 1 skreśla się wyraz „Bydgoszczy“;
2) ust. 2 otrzymuje brzmienie: „Zarząd Odbudowy w Katowicach obejmuje swoim zasięgiem D.O.K.P. we Wrocławiu i w Katowicach, a zarząd Odbudowy w Krakowie —D.O.K.P. w Krakowie i w Lublinie“.

§ 5.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 listopada 1948 r.

Nr I.1-113/40/48.

DZIAŁ MECHANICZNO-KOLEJOWY.

337

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 15 października 1948 r. w sprawie zatwierdzenia „Warunków technicznych dostawy zbiorników pracujących pod ciśnieniem powietrza, gazu lub pary wodnej Nr M. 68“.

§ 1.

Zatwierdzam „Warunki techniczne dostawy zbiorników pracujących pod ciśnieniem powietrza, gazu lub pary wodnej Nr M. 68“, które ukażą się w osobnym wydaniu.

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 listopada 1948 r.

KOMUNIKAT KOMISJI JĘZYKOWEJ

nr 2.

Spis wyrazów, wyrażeń i terminów niewłaściwych i właściwych.

Niewłaściwe	Właściwe
będący w mowie	**o którym** mowa, omawiany
bezpodzielny	**niepodzielny**
blokowy prąd	prąd **do blokowania**
brus	**bal, dyl**
brygada (pracowników)	**drużyna** (pracowników)
ciepłostka	**kaloria**

Niewłaściwe		Właściwe
na chorobie jest, na świadectwie jest		jest chory
czysto elektrycznie otwiera się		otwiera się elektrycznie
dezawuować	lepiej	odmawiać zaufania, podważać zaufanie, zaprzeczać
do roku 1948		przed upływem roku 1947
dochodzi 6 ludzi (+ 6 ludzi)		dodaje się 6 ludzi, zwiększa się o 6 ludzi
drobiazgowe przepisy		szczegółowe przepisy
drogą kreacji		przez utworzenie
efektywna cena		cena ostateczna, rzeczywista
ekspiruje umowa		wygasa umowa
formalne błoto		po prostu błoto
industrializacja		uprzemysłowienie
karburator		gaźnik
kluba		chwyt, uchwyt
kluczowy (przemysł)		podstawowy (przemysł)
kluczowy (urzędnik)		zarządzający kluczami (majątkami)
w konkluzji		w wyniku
konsygnacja materiałów		wykaz, spis materiałów
kolejnościowy suwak blokowy		suwak blokowy regulujący kolejność
kołowy przekrój		przekrój kształtu koła
kren statku		chył, nachylenie statku
kreacja (nowej stacji)		utworzenie (nowej stacji)
kryć się z czym		zgadzać się, być zgodnym z czym
w nakład (łączenie blach)		w nakładkę (łączenie blach)
następstwo czynności		kolejność czynności, kolejny przebieg czynności
nicenie		nitowanie
nieforemny zwał		bezkształtny zwał
obiekty pływające		tabor pływający
obficie oszklony budynek		gęsto oszklony budynek
odgałęziowy odstęp		odstęp odgałęziony, posterunek odgałęźny
w odniesieniu do		co do, w sprawie
odpada pręt		prętu nie ma
odpadają bloki		nie ma bloków, niepotrzebne są bloki
odprowadzać wpływy		przekazywać wpływy
osmołowcować		osmołować
ostre krzyżowanie pociągu		bezzwłoczne krzyżowanie pociągu
poosiowa płaszczyzna		płaszczyzna osi
pociąg wjechał do stacji		pociąg wjechał na stację
potrzebny dla zapasu		potrzebny do zapasu
przeciwbieżny kierunek pociągu		kierunek przeciwny do biegu pociągu
przemiał (w rzece)		progi (w rzece)
przesmołowcowany		przesmołowany
przynależny sygnał		właściwy sygnał
regały		półki
rekuperować		odzyskiwać
reprezentuje ciężar		stanowi ciężar
respektować warunki	lepiej	dotrzymywać warunków
rozkład jazdy żeglugi		rozkład żeglugi
rygole		rowki odwadniające
silna pętla		ostra pętla
skrzydłowe szyny		skrzydła krzyżownicy
spawalnicza sprawność		sprawność spawania
spoczynkowy prąd		prąd ciągły
sternicze urządzenia		urządzenie do sterowania
szansa spotęgowania		możliwość spotęgowania
sugerując kreowanie		proponując utworzenie
szlakowy tor wjazdowy,		tor odjazdowy na szlak
szlakowy tor wyjazdowy		tor przyjazdowy ze szlaku
sztamowanie szwów w kotle		uszczelnianie (przez rozklepywanie) szwów w kotle
węglowanie parowozu		nawęglanie parowozu
widzialne obniżenie		widoczne obniżenie
wjechać w odstęp blokowy		wjechać na odstęp blokowy
wskazówki w tym względzie		wskazówki co do tego, dotyczące

wychlapuje się	**wypryska**
wychodzi poza skrajnię	**wystaje za skrajnię** (obrysie)
wydaje się **za** możliwe	wydaje się możliwe
wytyczenie zadań	**wytknięcie, wskazanie** zadań
wytyczyć plan	**określić, ustalić** plan
ze zamka	**z** zamka
zorientowany z linią kolejową wykres	wykres **powiązany** z linią kolejową

SPROSTOWANIE BŁĘDÓW.

1. W Regulaminie Biura Dyrekcji Państwowej Żeglugi na Wiśle i podległych jej jednostek liniowych (Dz. Urz. M. K. z 1948 r. Nr. 15, poz. 316) w § 5 w wierszu pierwszym po słowach: „dzieli się na“ należy skreślić wyraz: „dwa“.

2. W „Przepisach prowadzenia statystyki pracy taboru P.K.P. Nr. R. 37“ zatwierdzonych zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 16 kwietnia 1948 r. (Dz. Urz. M. K. Nr. 9, poz. 153) w § 10 w ust. 5 (wiersz 8) i w ust. 6 (wiersz 7) zamiast oznaczenia „Nr. 246“ ma być: „Nr. 24 b)“.

Adres Redakcji: Ministerstwo Komunikacji ul Chałubińskiego 4, Departament Organizacyjno - Prawny (Wydział Organizacyjno-Ustawodawczy). Telefon wew. M. K. Nr 311
Adres Administracji: Administracja Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji, ul. Chałubińskiego 4. Konto czekowe P.K.O. Nr I-658. — Telef wew. M K. Nr 337.

Do nabycia w Administracji Wydawnictw M. K, w Składnicach taryfowych DOKP. i C. B. T. R. Z. w Bydgoszczy. Prenumeratę wpłaca się z góry przed rozpoczęciem kwartału, półrocza lub roku. Reklamacje z powodu nieotrzymania pojedyńczych numerów Dz. Urz. M. K. wnosi się do właściwych urzędów pocztowych, najpóźniej 3-go dnia po otrzymaniu następnego z kolei numeru Dziennika. Reklamacji spóźnionych lub wniesionych w sposób niewłaściwy nie uwzględnia się.

Warunki prenumeraty: Prenumerata wynosi w Kraju:
Kwartalnie zł 150, półrocznie 300 zł, rocznie 600 zł. Cena każdego numeru zł 35.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Druk PWZG Warszawa, Tamka 3. 12000 Zam. 2733 B-63352